

# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 4 · 20. FEBRUAR 1957 · 57. ÅRGANG



BRAND . TYVERI . FORSIKRINGSAGENTURFORENINGEN . ANSVAR . SANITET





AKTIESELSKABET  
**C. OLESEN**  
MANUFAKTUR EN GROS  
KØBENHAVN K.

**THÜRMEERS**  
originale Snittøj



Ja... **HOF**  
har den rene  
friske  
Pilsnersmag...!

**DEUTA** - HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til D S B

Repræsentant for Danmark: P. FUNDER & SØN . Nørrevoldgade 68 . København K . Telf. C. 7



Diesel-elektriske  
lokomotiver og motorvogne

**HB**

forbrugernes  
egen  
virksomhed  
HOVEDSTADENS BRUGSFØRING



Elegante Kjoler og Smoking  
udlejes

ELKLÆR-OLSEN & SVENDSEN  
Nørrebros Runddel 140 Telefon Taga 1513

AKTIESELSKABET

**Accumulator-Fabriken**

TELEFON LYNGBY 1645

*Nyborg*  
**JERN** Telefon 76

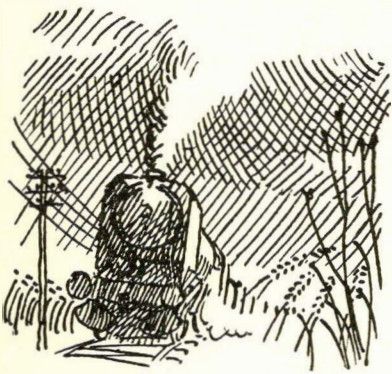
OPTIKER

**Felix Schmidt's**  
EFTF.

**Nørreport**

Nr. 68 mellem Nørregade og Fløjstræde  
Byen 2006-2007

Statbanernes Brille-Leverandør



## DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 4 - 57. ÅRGANG

20. FEBRUAR 1957



### Indhold:

Foreningens kontingent .....	51
Formandsmødet 1957 .....	51
ILO .....	52
NSB-omsikling .....	52
Bedre end ventet! .....	52
Lidt om lokomotiver .....	53
Personalchef 60 år .....	54
Fondet dansk-norsk samarbejde .....	55
Statsanstaltens bonus .....	55
Statsfunktionærernes Låneforening .....	55
AOF kursus .....	55
Vi sad på et fjeld og .....	56
Ikke for ilter .....	58
Tysk omformerlok. ....	60
Svævebane .....	60
Familiekursus .....	60
Samarbejdsudvalg .....	60
DJT .....	61
Kursusvirksomhed 1957 .....	61
DLF .....	62
Lokomotivførernes Sangforening .....	62
Nye adresser .....	62
Personalia .....	62
Medlemslisten .....	62
Byttelejlighed .....	62

### Forsidebillede:

Esbjerg højskole.



### Redaktører:

E. Greve Petersen  
(ansvarshavende)

K. B. Knudsen.

### Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup  
Telefon Hell. 7269.  
Kontortid 10—16.  
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri  
Howitzvej 49.

## Foreningens kontingent

På foreningens ordinære kongres i foråret 1956 drøftedes også kontingentet. Ud fra de foreliggende regnskabsmæssige oplysninger havde man under debat, hvorvidt en forhøjelse burde gennemføres generelt for den del, der går til administration såvel i hovedkassen som i afdelinger. Skønt der på alle områder siden den sidste kongres var sket betydelige stigninger af de faste udgifter på lige linie med forøgelsen i lønningerne for medlemmerne, mente den samlede kongres ikke at ville fastsætte andre ændringer end den allerede kendte, hvorefter Ferie- og Rekreationshjemmet fik et forøget tilskud.

Oplysninger om, hvor langt lønningskommissionen på det tidspunkt var med sit arbejde, var noget præget af, at der måtte regnes med ca. 3 år, før kommissionsbetænkningen kunne foreligge til behandling i organisationerne. Det vil sige omkring tidspunktet for vor næste ordinære kongres. Udgifter til en ekstraordinær kongres i den mellemliggende tid kunne der derfor ses bort fra, og fra hovedbestyrelsens og de øvrige kongresdeltageres side udtrykte man ønsket om at gå ind i den nye periode med den - set i forhold til prisstigningerne på alle områder - ret uvæsentlige forhøjelse af kontingentet.

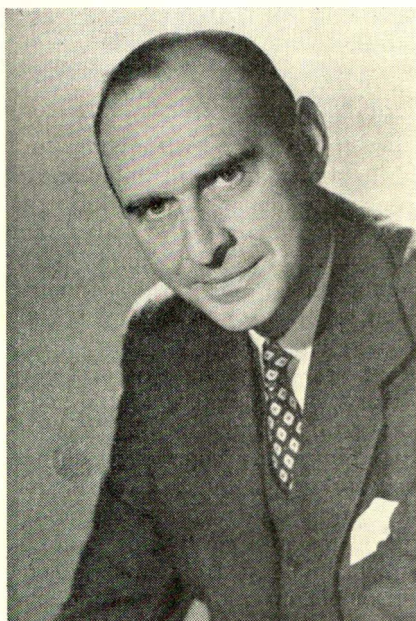
I det snart forløbne år er der imidlertid fremkommet en anden opfattelse af, hvornår kommissionen vil afslutte sit arbejde. Selvom der ikke officielt fra kommissionen er fremkommet en klar tilkendegivelse, er man i alle kredse af den mening, at en betænkning kan ventes i løbet af 1958, og måske endog på et forholdsvis tidligt tidspunkt af årets måneder. Holder disse beregninger, må der være al mulig grund til til at forberede sig på en ekstraordinær samling af vore tillidsmænd. Hvilke tilbud, der vil fremkomme fra kommissionen til de enkelte tjenestemandsgupper, kendes naturligvis endnu ikke, men uanset resultatet den kommer til, må foreningens øverste myndighed have det til behandling, før svar afgives til kommissionen.

På baggrund heraf har hovedbestyrelsen på det sidst afholdte møde drøftet forberedelserne til en eventuel lønningskongres og de i denne forbindelse medfølgende udgifter. Af en gennemgang af materialet fra lignende situationer i tidligere tider, fremgår det, at man almindeligvis har udskrevet ekstrakontingent med et samlet beløb i en bestemt måned. Hovedbestyrelsen har denne gang fundet det rigtigst at udskrive kontingentet med et mindre beløb over en længere periode og derfor forhøjet det nuværende beløb med kr. 2,00 fra den 1. april d. å. og indtil videre til og med udgangen af året.

## Formandsmødet 1957

Feriehjemsudvalget har afholdt møde for at tilrettelægge sæsonen 1957. Ikke så få arrangementer skal i år indpasses i for- og eftersæsonen. Foruden vort tillidsmandskursus og medlemskursus skal der tillige gives plads for formandsmødet, der er fastlagt til fredag den 31. maj med ankomstdag torsdag den 30. maj og afrejse lørdag den 1. juni. Der vil senere tilgå afdelingerne nærmere meddelelse om enkelthederne vedrørende mødet.





David A. Morse, generaldirektør for Den internationale Arbejdsorganisation (ILO). ILO oprettedes i 1919 som en selvstyrende organisation med tilknytning til Folkeforbundet. I december 1946 bragtes den i forbindelse med De forenede Nationer som en særorganisation. ILO's hovedformål er at forbedre arbejdsforhold og levestandard og i fællesskab med de andre organisationer at fremme økonomiske og sociale fremskridt verden over.

## NSB

### Omskolning

Det er ved NSB blevet højaktuelt at få omskolede dele af personalet på grund af den tiltagende rationalisering, som afstedkommer overtalligt personale. I den anledning er blevet nedsat et omskolingsudvalg, som skal behandle problemerne ved løsning af sagen. Fra personaleside er gjort opmærksom på, at omskolingen må finde sted så hurtigt som muligt.

Udover den teoretiske undervisning skal der nødvendigvis være nogen praktik, og man kan i den henseende tænke sig, at der blev gennemført noget lignende som i Sverige, hvor der benyttes nedlagte bane-strækninger til øvelsesområde ved oplæring af f. eks. personale i elektrotjenesten.

## Bedre end ventet!

Efter den seneste tids forskellige udtalelser om DSB's takstpolitik m. v. ha dagbladet »Social-Demokraten« haft en åbenhjertig samtale med generaldirektør P. E. N. Skov. Vi bringer her et uddrag af samtalen.

Med hensyn til taksterne kan jeg sige, at statsbaneloven jo fastsætter begrænsningen, udtaler generaldirektøren, men vi har en vis mulighed for at sætte dem ned, nemlig med 50 pct. for person- og 25 pct. for godstrafik, og vi vil selvfølgelig gerne imødekomme vore store godskunder, hvis firmaer kommer til os og taler om særlig store transporter. På den anden side hjælper det ikke med en generel nedsættelse af taksterne. Det kan udgiftsniveauet for tiden slet ikke bære. I tilfælde af en mere udbredt reduktion af godstaksten vil der sikkert også komme indsigelse fra privat side. Jeg plejer at sige det sådan, at når taksterne fastsættes, enten det nu er for et særtog eller et godstog, så skal de kunne dække alle forekommende udgifter, indrangering og omrangering undervejs, og hvis man har tyve eller tredive gange så meget gods i et tog, bliver taksten jo ikke tilsvarende større.

*I visse tilfælde kan tjenes lidt mere.*

– Tror De, at der er nogen mulighed for en mere forretningsmæssig drift?

– I visse tilfælde ville der nok være mulighed for at tjene lidt mere, men man må ikke se bort fra de krav, der stilles til en statsinstitution. I de tilfælde, hvor jeg mener, at der kunne tages lidt mere forretningsmæssigt på spørgsmålet, drejer det sig for eksempel om større selskaber, som skal befordres på steder, hvor vi alligevel kører.

– Der er nu halvanden måned tilbage af indeværende finansår. Hvor stort regner man med, at statsbanernes underskud bliver i 1956–1957?

– Vi havde oprindelig budgetteret med ca. 100 mill. kr., og skønt der senere kom en prisstigning på olie, regner vi med et underskud på 88 mill. kr. i indeværende driftsår.

*MY'erne har fjort deres virkning.*

– Hvornår kan man vente, at MY-diesellokomotiverne slår igennem på regnskabet?

– Det er allerede sket. Trods prisstigningen på brændsel er vore udgifter til brændselolie nemlig ikke steget, men holdt på næsten samme niveau, og herved ser man, hvorledes MY'erne billiggør driften.

– Der er jo blevet bestilt 20 MY'ere til hos Nydqvist & Holm i Trollhättan, og de skulle begynde at komme i april efter bestemmelsen?

– Ja, men de bliver noget forsinket. Jeg tror ikke, vi skal regne med de første før i juni, og omtrent samtidigt kommer to diesellokomotiver, vi har bestilt hos Frichs i Århus. Det er en helt igennem dansk konstruktion. A tekniske årsager, bl. a. fremskaffelse af kabler til stor spænding og derefter afprøvning, er disse to lokomotiver blevet en del forsinket. Desuden få statsbanerne, ligeledes fra Frichs, til foråret to motorlokomotiver af ny konstruktion, som vel nok fortrinsvis vil blive anvendt til rangering, men de kan også fremføre tog med indt. 60 kilometers fart. Foreløbig vil disse to lokomotiver være på prøve, og svarer de til forventningerne, kommer der sandsynligvis flere.

*Ikke dyrere på skinner end på landevejen.*

– Spørgsmålet om et langtidsprogram for statsbanerne er blevet nævnt?

– Det er ikke banerne, der skal bestemme, hvad banerne skal lave, ligeså lidt som det er militæret, der afgør, hvor mange soldater vi skal have, og dette at nedlægge jernbaner har forskellige sider. Det er iøvrigt ikke dyrere at køre med motorvogn på skinner end at køre i bil på landevejen. Blot vi har skinnerne, som er langt det dyreste at anlægge. Med hensyn til at sløjfe sinebaner må jeg sige, at et stort antal af disse baner blev forstærkede under krigen, fordi vi da ikke havde megen anden trafik, og de vil derfor kunne holde mange år endnu.

– Hvad er Deres mening om de planlagte tunnelbaner i København?

– Det kan ikke være nogen jernbaneopgave at bygge dem, fordi de på jorden ikke er plads til sporvogne og biler, så trafikken må ned. Det er en statsopgave. Hvis undergrundsbane skulle anlægges nu, og alt forrentes og afskrives, ville den uvægerlig give et meget stort underskud. Derfor er en generaldirektør ikke særlig interesseret i et sådant projekt, men så er der jo de samfundsmæssige hensyn.



# Lidt om lokomotiver og andre køretøjer

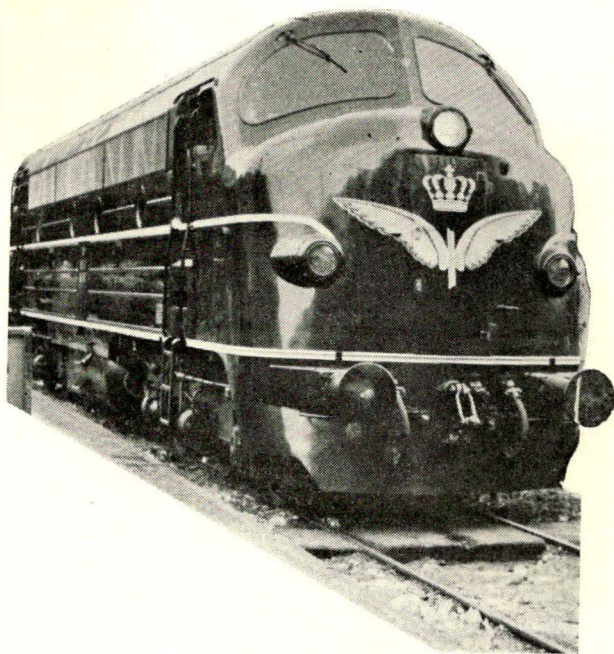
I tidsskriftet »Verdens Gang« har sekretariatschef Erik Ib Schmidt fremsat nogle betragtninger om transportproblemer, idet han tager sin udgang i traktionsudvalgets betænkning. Det væsentligste af hans artikel bringes efterfølgende.

De videregående problemer, elektrificering af banerne rejser, er ikke behandlet af traktionsudvalget, men kun lige nævnt. Det er således foreløbig kun et lille hjørne af de meget omfattende trafikplanlægningsproblemer, vi står overfor her i landet, der i dag foreligger belyst på mere indgående måde. Så meget desto større er behovet for, at problemerne nu tages op til behandling i deres fulde udstrækning.

Disse spørgsmåls store betydning fremgår bl. a. deraf, at det i dag er 15-17 pct af det samlede beløb, der står til rådighed for det danske samfund, som medgår til transportydelse under den ene eller den anden form. Lidt forklaring til dette tal, der ligger væsentlig højere end dem, man ellers ser anvendt, kan være på sin plads. Ved de gængse opgørelser over nationalindtægtens fordeling på »erhverv« optræder transporten med en andel på ca. 9 pct. af den samlede indtægt. Så er endda telefon og telegraf og postvæsen medregnet. Derimod er ikke medregnet det transportarbejde, der f. eks. udføres af lastbiler og personvogne ejede af industri- og handelselskaber, idet dette er henført til henholdsvis industri og handel. Medregnet er kun den del af transporten, der fremtræder som resultat af egentlige transportvirksomheders indsats. Foretages en fuldstændig opgørelse, hvor tillige den ikke-erhvervsmæssige personkørsel medregnes med dens forbrug af benzin og gummi, af køretøjer og veje o. s. v., men uden beregnet vederlag til føreren, fås det resultat, at ialt 6-6½ milliard kroner anvendes årligt til transportformål ud af de godt 40 milliarder, som ialt er til rådighed til eksport, investering og forbrug.

Af dette beløb tegner banerne sig kun for ca. 10 pct. De repræsenterer altså en meget lille del af det samlede forbrug ved transportydelse. Regnet efter præsteret transportarbejde - opgjort i ton-km og person-km - når banernes andel dog betydeligt højere, måske dobbelt så højt. Netop derfor har banerne deres meget vigtige rolle i vort samlede transportsystem.

En nøjagtig opgørelse af denne art kan næppe foretages med foreliggende statistik, men det her anførte overslag er tilstrækkelig nøjagtigt til at godtgøre, at transportens placering i samfundsøkonomien er så fremtrædende - på linie med vore hovederhverv - at der alene heri må være begrundelse nok for at skænke transport- og trafikproblemerne langt større opmærksomhed end hidtil. Yderligere begrundelse herfor kan findes deri, at transportens forbrug af ressourcer, når bortses fra dele af skibsfarten, har en høj valutakvote. Det drejer sig om drivkraften - kul, benzin, olie - såvel



som transportmateriellet samt dettes vedligeholdelse, der konkurrerer med eksportindustriene om arbejdskraft.

Store dele af transporten indtager økonomisk stilling som et hjælpeerhverv. Dette gælder hovedparten af godstransporten og væsentlige dele af persontransporten, f. eks. mellem bolig og arbejdsplads. Denne meget betydelige del af transporten indgår som et vigtigt omkostningselement i de øvrige erhverv. En effektivisering og billiggørelse af transporten må derfor være et meget vigtigt led i bestræbelserne på at styrke de danske erhvervs konkurrenceevne.

Det er ikke svært at give tekniske anvisninger på, hvad der kunne gøres for at effektivisere transporten. Vanskeligheden er først og fremmest den, at en sådan udbygning af transportsystemet kræver så store investeringer, at det danske samfund ikke kan overkomme det økonomisk. Det er velkendt, at trafikinvesteringerne sluger et milliardbeløb årligt. Det er derfor helt afgørende, at den fremtidige udbygning af trafiksystemet foregår efter en nøje gennearbejdet plan, hvor alle væsentlige sider af transporten er behandlet ud fra en helhedsopfattelse af samspillet mellem de forskellige transportmidler. Eller sagt på en anden måde: de forskellige investeringsplaner må koordineres, så der sikres arbejdsdeling og samarbejde mellem baner, biler, skibe og fly.

De trafikinvesteringer, vi foretager nu, vil have konsekvenser lang tid fremover og kan binde fremtidige dispositioner, vi ikke ønsker at tage stilling til i øjeblikket. Vi er simpelthen ikke rustet til det med den nuværende mangel på planlægning. Forholdet er jo desværre det, at de besluttende - bevilgende - myndigheder ofte er uden mulighed for at overse rækkevidden af de beslutninger, de træffer. Man er derfor kommet i den situation, at man tager stilling til projekterne et for et og snart bevilger penge til en vej her, snart til en station der,



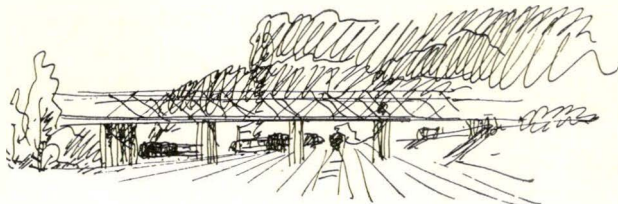
snart til en havn et tredje sted o. s. v. Man slipper bilimporten løs det ene år, skærer vejbevillingerne ned det næste og sætter derefter banetaksterne op det tredje, uden at disse ting har været sat i indbyrdes forhold.

Det er på denne baggrund, der fornylig fra flere sider i folketinget er rejst krav om udarbejdelse af en samlet investeringsplan på hele trafikområdet. Der er hermed givet udtryk for den efterhånden meget udbredte opfattelse, at det ikke kan blive ved at gå på den hidtidige måde, at man må have en anden og solidere vejledning end politiske fornemmelser for at kunne bedømme, om det danske samfund har råd til at anvende f. eks. 4-500 millioner kr. årligt alene til vejformål – eller om det, som nogen spørger, har råd til at lade være? Er det økonomisk fornuftigt, at staten årligt dækker et statsbaneunderskud på omkring 100 mill. kr. og betaler et beløb af samme størrelsesorden til DSB's anlægsvirksomhed? Eller: er det god økonomi, når man i sin spareiver skærer ned på disse bevillinger?

Fornuftige svar på sådanne og mange andre lignende spørgsmål, som politikerne er nødt til at tage stilling til, kan overhovedet ikke gives, medmindre man først har udarbejdet *et langtidsprogram for banedriften her i landet og afstemt dette med en langtidsplan for trafikken på vejene, til søs og i luften*. Der tænkes hermed ikke på stive og bindende planer, men på tekniske programmer underbygget med eller anvendt som grundlag for foreløbige økonomiske beregninger og rækkende 10-15-20 år frem i tiden. De endelige dispositioner må naturligvis til sin tid afpasses efter den stedfindende tekniske og økonomiske udvikling, og programmerne må være underkastet stadig revision, men vejledende prognoser og planer af denne art vil kunne give nogle af de holdepunkter og retningslinier, som i dag savnes, når der skal tages stilling til aktuelle projekter og bevillingsforslag.

Det planlægningsarbejde, der således må sættes igang, er ikke et spørgsmål om planøkonomi i den politisk omstridte betydning af dette ord. Det drejer sig om et område, hvor forskellige offentlige organer direkte er engageret med meget store offentlige bevillinger, som må søges tilrettelagt, så den samlede udgift bliver mindst mulig, og den trafikale forbedring størst mulig. Arbejdet må formentlig først og fremmest påhvile det offentlige, altså de forskellige organer inden for administrationen, som i forvejen hver på sit felt beskæftiger sig med transportproblemerne, men langtidssynspunktet og helhedsvurderingen må trækkes i forgrunden på en måde, som hidtil har været forsømt.

Resultatet af disse overvejelser må lægges frem for folketinget og for offentligheden, så alle berettigede interesser kan gøre deres synspunkter gældende.



## DSB's personalchef 60 år



Chefen for Danske Statsbaners personalafdeling, L. Buus-Pedersen, fylder den 25. februar 60 år.

Siden personalafdelingen, med nytårsskiftet 1953 blev selvstændig afdeling, har Buus-Pedersen stået for dens ledelse, og som sådan har foreningen måttet bryde mangan lanse med ham. Forhåbentlig dog uden større skår i det gode samarbejde personalchefen ønsker i forholdet til organisationerne – og omvendt disse til ham.

Buus-Pedersen er realiteternes mand, der, isprængt en karakteristisk jysk stædighed, overvåger statsbanernes tarv. Daglig skal han være ankermand i forholdet mellem administration og organisationerne, og dertil er han, med begge ben på jorden, ikke sådan at slå ud af stilen.

Buus-Pedersen har, til han blev personalchef, og bortset fra en kortvarig periode 1942-45, haft sit virke i det jyske område. I øvrigt er han medlem af lønningskommissionen samt formand for Statsbanepersonalets Sygekasse.

Lokomotivmændene lægger sin lykønskning til de mange, der givet vil komme på fødselsdagen, i ønsket om fortsat godt samarbejde i fremtiden.



## Stipendier fra fondet for dansk-norsk samarbejde til studieophold i Norge

Ifølge fondets fundats skal dette bidrage til øget forståelse og samarbejde mellem Norge og Danmark på kulturelle og andre områder.

Fondets stipendier fordeles efter fundatsen indenfor følgende grupper: arbejdere, erhvervene, kirken, kunsten, skolen og videnskaben, og ved uddelingen vil der især blive lagt vægt på, at opholdet sætter pågældende i stand til at gennemføre videregående studier, ansøgeren ikke kan gennemføre i Danmark.

Foruden stipendier til studier i Norge uddeles enkelte opholdsstipendier til fondets ejendom »Schæffergården« til danske, der søger videre- eller specielluddannelse indenfor ovennævnte gruppe.

Ansøgning om stipendium til studieåret 1. juli 1957 til 30. juni 1958 må for at komme i betragtning være fondet i hænde senest 6. marts 1957.

Ansøgningsskema fås ved skriftlig eller telefonisk henvendelse til fondets sekretariat: Schæffergården, Ermelundsvej 105, København Gentofte, telefon Gentofte 6065.

## Hvor udbetales Statsanstaltens bonus?

Med henblik på den forestående bonusudbetaling i april d. å. vil det naturligvis være af interesse for Statsanstaltens forsikrede blandt Statsbanernes tjenestemænd at vide, hvorledes bonus fås udbetalt.

Polisen skal fremlægges til afstempling om udbetaling, med mindre den beror i Statsanstalten eller er deponeret hos en offentlig myndighed.

Som hovedregel gælder, at bonus udbetales ved den kasse, hvortil præmierne bliver indbetalt. Får den forsikrede tjenestemand præmierne indeholdt i sin lønning, vil bonus blive anvist gennem hovedagenturet i den by, hvor han den 1. april 1957 har sit tjenestested, d. v. s. det sted, hvor han får sin løn udbetalt. I år Statsanstalten intet agentur i den pågældende by, ekspederes bonus gennem Statsanstaltens inspektør for det pågældende område. Ekspeditionen foregår da på den måde, at inspektøren besøger den forsikrede, foreviser anvisning på bonusbeløbet og afstempler policen. Bonusanvisningen sendes derefter af inspektøren til hovedkontoret, hvorfra bonusbeløbet bliver tilsendt den forsikrede direkte og portofrit.

Er tjenestestedet København, anvises bonus til udbetaling ved Statsanstaltens hovedkasse: Kampmannsgade 4, København V.

Hvis policen er deponeret i Statsanstalten eller i Dansk Jernbaneforbund (Lånefonden), afstemples policen i Statsanstalten, hvorefter bonus ekspederes i overensstemmelse med ovenstående regler.

For pensionister ved DSB, som får pensionen tilsendt, bliver bonus anvist efter den pågældendes bopæl efter samme regler som ovenfor.

Hvis forsikringen er pantsat i Statsfunktionærernes Låneforening, bliver bonus udbetalt til denne forening, som ekspederer bonus videre.

## Statsfunktionærernes Låneforening

Den 15. februar var det 50 år siden låneforeningens vedtægter blev underskrevet og dermed godkendt af finansministeren. Dens oprindelse ligger egentlig tilbage i 1906, hvor daværende postmester Holbøll tog initiativet til den samme år oprettede »Statsfunktionærernes Kreditforening« med tilslutning fra interesserede organisationer under post- og toldtaterne.

Efterhånden er alle de ved staten forhandlingsberettigede organisationer med i låneforeningen, hvis eksistens så fuldt som før, er lige aktuel. I de forløbne år er der optaget 43.000 lån til et beløb af 93 mill. kr. Sidste år udlåntes ca. 7.000.000 kr. fordelt på 2432 lån.

Ved 50-års dagen består foreningens ledelse af postmester J. J. Sund (formand), rangerformand Meldgaard Kristensen (næstformand), lokomotivfører K. Svendsen, toldpatroljemester K. Olsen, toldinspektør L. K. Thomas og kriminaloverbetjent H. G. Henriksen. Den daglige ledelse forestås af forretningsfører, fhv. toldassistent G. Jørgensen.

## Fint tilbud fra AOF til tillidsmænd og medlemmer af samarbejdsudvalg

Igen i år indbyder AOF til kursus på Esbjerg Højskole om arbejdsstudier og regnskabsforståelse. Behovet for kendskab til de mange problemer i forbindelse med arbejdet i samarbejdsudvalgene samt rationaliseringen rundt omkring på vore virksomheder er stadig stigende. Såfremt arbejderne på virksomhederne skal have mulighed for fuldt ud at udnytte samarbejdsudvalgsaftalen, er det absolut nødvendigt, at tillidsmænd og medlemmer af samarbejdsudvalg har den fulde indsigt i alle de mange problemer, der rejses såvel i det daglige arbejde som ved møderne i samarbejdsudvalgene.

Som en håndsrækning til at opnå denne indsigt og forståelse, har AOF i samarbejde med De samvirkende Fagforbund og Arbejderbevægelsens Erhvervsråd arrangeret 6 kursus på Esbjerg Højskole. To 8-dages kursus og fire 14-dages kursus. 8-dages kurserne tager i første række sigte på dem, der ikke tidligere har deltaget i samarbejdsudvalgskursus på Esbjerg Højskole. 14-dages kurserne er for tillidsmænd, der har deltaget i lignende kursus.

De to 8-dages kursus foregår i tiden: 28/4-4/5 og 8/9-14/9 1957. 14-dages kurserne foregår i tiden: 10/3-23/3, 31/3-13/4, 29/9-12/10 og 13/10-26/10.

Der kan deltages på særdeles fordelagtige vilkår, idet undervisning og ophold er fuldstændig gratis, ligesom rejseudgiften til og fra kursusstedet refunderes. Der skal blot indbetales kr. 40,00 i indtægningsgebyr, der anvendes til dækning af bogudgifter og lignende.

Der er kun plads til 40 deltagere på hvert kursus. Meddelelse om deltagelse må ske snarest til AOF, Nr. Farimagsgade 11, København K. Byen 8778, evt. med anbefaling fra dit fagforbund eller AOF-afdeling.



# Vi sad på et fjeld og . . .

*Kære veninde, kære ven!*

I år kan jeg næsten ikke hitte ud af, hvor jeg skal begynde – og guderne må vide, hvorledes slutningen på mit feriebreve vil forme sig.

Næppe havde jeg ladet mit feriebreve til jer (det jeg skrev i marts) – sidste år altså – dumpe i postkassen, før jeg havde besluttet mig til, at i 1950 ville jeg opleve feriehjemmets vidunderlige omgivelser, både i det spirende forår, i midsommeren og i efterårets farvel til sommeren.

Som tænkt, så gjort. Et par uger efter dampede jeg af med Røsnæs som mål. Og den 2. april spankulerede jeg omkring på feriehjemmets vidstrakte område. Området var forøvrigt blevet større – Flaghøjen, bagved haven, var blevet købt og en flagstang rejst – men om den historie har I sikkert læst andet steds.

Der var travlhed på hjemmet. Malere gik og gjorde fint (og grisede til – det gør malere jo). Håndværkere af forskellige kategorier huserede for at gøre alt smukt og præsentabelt til gæsterne begyndte at myldre ind i begyndelsen af maj. Jo jo, der var travlhed. Vinteren havde osse haft travlt – ja, det vil sige, vinter og vinter – på den tid da det burde ha' været forårets begyndelse, havde isskruningerne på fjorden gjort sig selv en fornøjelse af at løfte hele jeres udmærkede badebro op, kørt den ind på strandkanten og stablet den nok så nydeligt og pænt op, som kunne det være gjort med menneskehænder. Men den 2. april havde solen osse travlt – det havde den såmænd haft i flere dage forud, men endnu havde den ikke fået bugt med de mere end mandshøje isskruninger langs stranden. I haven, på skansen og på Kohornet havde foråret travlt – det spirede og brød frem alle vegne. Koldt var det, trods solens ærlige vilje til at lune de små spirer, som overalt myldrede frem på de sydvendte



»Heksen« bestiger bålet.

skråninger i skovbunden og på Kohornet. Om tre uger ville vores allesammens frøken Petersen og nogle af hendes søde medhjælpersker komme og sætte prikken over i-et i gæsteværelser, spisesalen, musikstuen og den hyggelige veranda. Jo jo, der ville blive travlhed, for at gøre alt så fint og godt for hjemmets mange – og kære – gæster.

Og så blev det de første dage i juni. – På et højt fjeld, i det naturskønne Norge, sad rejsekammeraten og jeg og længtes noget så inderligt efter »Feriehjemmet« og Kohornet! Man kan rejse kloden rundt og ikke finde noget mere malerisk skønt, end her hvor vi sad. Fra mere end 1000 m's højde beskuede vi al dejligheden – fjeldtop ved fjeldtop, hele horisonten rundt. Det glitrende solskin accentuerede de mørkegrønne nåleskove, de smaragdgrønne sætere, og gnistrede og glimtede i store sneflader på nogle af fjeldryggene. Jøsses, hvor var der skønt. Men hvad kunne det hjælpe – rejsekammeraten og jeg længtes efter Kohornet og hjemmet.

»Hvorledes kan det dog være«? sa' rejsekammeraten.

Og så sludrede vi om, hvorledes det kunne være.

Jovist var her dejligt – solskin – varmt og blikstille. Aldrig før havde vi set så mange Fandens Mælkebøtter – store flader var som tilsæt af de skønne gule solblomster. Her synes de endnu mere gulgule end noget andet sted i verden – men – der syntes kun at være dem i alt det grønne. På Kohornet myldrede det nu med tusinder af blomster i alle farver, i alle former. Her var der fjelde – granitmassiver hele synskredsen rundt. Vi følte os som spærret inde af al den vakre vidunderlighed. – Udsynet fra Kohornet standses kun af jordens runding, langt, langt ude imod nord – der syntes rummet mere uendeligt end andre steder. Liniernes, formens og farvernes blidhed er dæmpede og dog strålende skønne – underfulde, som når solen tryller i det indvendige i en perlemuslings skal. – Åh, hvor vi snakkede om Kohornet og om feriehjemmets fortrin og forrang fremfor noget andet ferieopholdssted. På hotellet, hvor vi boede, var maden god, betjeningen, pyntelige unge piger, men – de lignede mumier, ingen lyd kom over deres læber – værtsfolkene så man aldrig noget til. Gæsterne var tavse under måltiderne – man hviskede og var noget så fornemme – æv! Her var ingen sød smilende værtinde, der ligesom var en mor for hver enkelt af hendes gæster – her var ingen frøken Petersen.

Ak ja! – her sad vi, midt i al dejligheden, og længtes efter Kohornet, hjemmet – og de gæve lokomotivfolk.

På årets længste dag arriverede jeg på hjemmet. Den første »rigtige« sommerdag, sa' gæsterne, smilende og lo, idet de skuttede sig af bare henrykkelse over solskinnet og den dejlige varme og havfriske luft. »Ingen steder er der dog så dejligt som her« sa' de og smilede endnu mere. Og aftenen bød på



en ovenud skøn og farvestrålende solnedgang – alt imens fuldmånen stod højt på himlen – luften og vandet glitrede i alle spektrets fortryllende farver. Mennesker søger efter det evige, men overser øjeblikket, nuet, i hvilken evigheden findes. Menneskene bliver stumme af en umiddelbar fryd, der sitrer i sindet, og som ikke behøver ord eller fortolkning – det opleves – indtages i sindet – og bli'r til et vitamin for de kommende grå hverdage. Således følte gæsterne det på årets længste dag.

Skt. Hansaftensdag summede det af aktivitet på hjemmet, både ude og inde. Et Skt. Hansbål og en dertil hørende »heks« skulle »organiseres«. Stammer, grene, kvas, gamle madvarer, pakkasser plus andet brændbart blev stablet op. I køkkenet bagtes kager i hundredevis. Haven og Kohornet måtte afgive kurve fulde af al den megen blomsterrigdom til aftenens malerisk henrivende dækkede kaffebord. Frk. Petersens stab af unge piger kvidrede og smilede i en uendelighed. I musikstuen forberedtes musikprogrammet til aftenunderholdningen. Og mellem gæsterne herskede en forventningsfuld feststemning.

På engen mellem stranden og balustraden blev en halv time efter solnedgang Skt. Hansbålet tændt. Alle hjemmets gæster var forsamlede og sang Holger Drachmanns evigunge midsommersang. Greve Petersen talte varmtfølt om Skt. Hansbålenes symbolik – sindsbillede for freden og friheden og for medfølelsen for de nødstedte i vort samfund, de svagføre. Greve Petersen var glad for, at lokomotivmændene igen i år kunne lukke deres feriehjem op for disse vore uheldigt stillede medmennesker og takkede lokomotivmændene for den gode vilje, de havde vist ved pengeindsamlingen til dette formål. Efter talen blev sunget endnu nogle sange, og da bålet var brændt ned og »heksen« faret til Bloksbjerg, gik man ind i den festlig pyntede spisesal og til det ualmindelige smagfuldt dækkede kaffebord. Og nu gik det slag i salg med sang, musik, recitation og taler. Ved klaveret var der mange fortolkere af tonekunsten. En lokomotivmand reciterede hele prinsens prolog af »Der var engang«, uden bog eller andre hjælpemidler end sin gode hukommelse – smukt og kønt blev det fremsagt. En anden holdt en vittig og kvik tale om heksene – i særdeleshed om de søde »heks«, de tilstedeværende damer. Og talen mundede ud i en begejstret tak og hyldest til vores allesammens frk. Petersen, hvortil hele forsamlingen tilsluttede sig ved kraftige og velmente leveråb. Endnu en gang talte Greve Petersen, bl. m. a. talte han om de to nye billeder af maleren O. Høst, som i år smykkede spisesalens vægge. Det skønne stemningsfulde Skt. Hansbillede var vurderet til 16.000 kroner, oplyste Greve Petersen, og han håbede inderligt, at disse to billeder måtte incitere og fremkalde forståelse og glæde for den virkelig gode kunst. Efter kaffebordet gik alle hjemmets gæster endnu en gang ned til stranden, for at beundre de nye forskelligfarvede lygter langs balustraden, som i aften var tændt for første gang.

Det blev midnat, før gæsterne listede til køjs med minder om en uforglemmelig og skøn Skt. Hansaften. – –

I dagene derefter blev der talt meget om de to



Ved Århusbåden tager redaktør Anders Nørgaard afsked med de svagføre.

billeder af O. Høst. Det var opmuntrende – for en fortsættelse med at hænge moderne kunst op på DLF – at høre den ærlige vilje til forståelse af kunstens udtryksformer, blive udvekslet mellem en stor del af gæsterne og manges umiddelbare glæde over kunstværkerne. I samtaler blev god kunst og fidusmaleri sammenlignet med litterære produkter af f. eks. Morten Korch og Huxley. Men skjules skal det ikke, at der også var andre meninger om, hvorledes billedkunst og bøger burde være for at kunne kaldes: go'e.

En gæv gammel fører af damphesten bedyrede: »Jeg ville ikke betale fragten for det, herfra og til Fredericia – 16.000? hæ – at man ka' være så tosset« det var O. Høsts Skt. Hansbillede. – –



Og så tog tømrerne jeres badebro ind til vinteropbevaring.



Og så blev det dagene fra den 10. til 17. september – de dage da feriehjemmet og dets skønne omgivelser gav de svagføre et hjertevarmt og solfyldt velkommen!

Kære veninde, kære ven! havde I, som jeg, haft anledning til at være sammen med de svagføre i disse otte uforglemmelige dage, ville jeres øjne mere end en gang være bleven fugtige af medfølelse og glæde over disse kære medmenneskers taknemmelighedsudbrud. I ville ikke have kunnet forudse, hvor megen påskønnelse og hjertelig tak, der ville have strømmet imod jer, for det pengebeløb I ydede til denne hårdt tiltrængte sympatiske forstaaelse.

Sjælen i dette foretagende, redaktør . . . nå ingen navne, det er jo gerningen og hjertelaget, som er det afgørende – men altså, den som oprindelig har sat dette velgørenhedsarbejde igang, bistået af en stab af samariter, sygeplejersker, frk. Petersen og hendes altid smilende unge piger, sørgede for de svagføres legemlige behov på allerbedste måde. Og for sindets opmuntring, havde nogle af vort lands allerypperste kunstnere givet deres medvirken. Som en af de svagføre sagde: »Disse dage er som et dejligt eventyr«. Alt er meget skønnere, mere afvekslende og mangfoldigere, end vi kunne have drømt om. En verden af godhed og skønhed er tryllet frem for os«. Ja, der blev i sandhed tryllet. Vort lands største troldmand på violin, fremtryllede de underdejlige toner – lod sin bue hoppe og danse over violinens strenge, så jublende muntert, at alle hans tilhørere henrykkedes i et nu af sorgløshed.

En »rigtig« troldmand, »den nye Kj . . . « nå, ingen navne – tryllede »rigtigt«, så hele salen kogte af begejstring. Vores allerdygtigste litteraturkritiker talte om bøger og digterkunst, så interessant og letforståeligt, at det i fremtiden vil blive af stor betydning for hans tilhøreres valg af bøger, og måden på, hvorledes bøgerne vil blive læst.

Koncertsangerinder sang viser og sange – muntre og kønne sange . . . Stop! Her må jeg holde inde. Det vil blive uoverkommeligt at fortælle om det alt sammen – og uoverkommeligt med sort på hvidt at gengive blot en ringe del af de svagføres inderlige glæde og taknemmelighed for de, for dem så uforglemmelige dage.

Kære veninde, kære ven! vær overbevist om, at de penge, du har ydet til de svagføres ophold på det dejlige feriehjem, har været med til at lyse op i en ellers kummerfuld tilværelse. Din gave blev til en del af et uforglemmeligt og skønt minde hos disse dine handicappede medmennesker. Glem dem ikke i fremtiden.

I sidste halvdel af september tog tømrerne badebroen ind. Solen skinnede fra en skyfri himmel, og . . . Stop! Stop! Endnu seks foliosider, tæt beskrevet med skønne naturoplevelser fra efterårsdagene på Kohornet – ligger foran mig – altid når jeg vil fortælle jer om jeres vidunderlige feriehjem, er »stoffet« så overvældende mangfoldigt, at det ville fylde hele lokomotivmændenes fagskrift. – Nej, nu må jeg holde op – for denne gang.

Med venlig hilsen og på gensyn i sommerferien.  
*Jeres M. G.*

## Ikke for ilter – men rolig og saglig!

Ved en behersket optræden og med saglige og forstanddige argumenter er det lettere at klare modstanderen

Mere eller mindre har alle mennesker det sådan, at de gerne vil påvirke eller overbevise deres medmennesker eller modpart. Det kan gælde i de små ting, men det gælder i lige så fuld udstrækning, når det drejer sig om store og afgørende spørgsmål. Folk kan komme op at diskutere under et selskab, på arbejdspladsen, på møder og generalforsamlinger, og ikke mindst kan to ægtefæller komme op at diskutere. Ofte kan det i sådanne diskussioner gå hedt til, hvis man møder modstand. Det er ikke ukendt, at man tit taler sig varm, og i samme grad som man skruer op for »højttaleren«, desto mere kan der være en tilbøjelighed til at overdrive sine standpunkter. Man skal imidlertid gøre sig klart, at der som regel lyttes mindre og mindre i samme grad, som der råbes højt. Ved at føre en stille og overbevisende tale opnår man som regel langt mere under et forsøg på at påvirke eller overbevise andre.

### *Ekspirimentet med 3 grupper studenter.*

Ved Yale-Universitetet i Howland har 3 psykologer efter en række eksperimenter fastslået, med hvilke metoder man bedst overbeviser og overtaler

andre. Det sker ikke igennem tryk, trusler, overdrivelser og ordsqualder, men ved at man klart og tydeligt fremhæver kendsgerningerne og lader disse tale for sig.

De 3 psykologers eksperimenter er bl. a. foretaget over for tre grupper af studenter, der overværede et kvarters forelæsning i spørgsmålet om tændernes sundhedspleje. Den ene af grupperne blev udelukkende foreholdt de forskellige farer, der optrådte, hvis man ikke fik den nødvendige sundhedspleje i forbindelse med tænderne. I alle enkeltheder blev det udmalet, at tænderne ville rådne væk. Man kunne få kindbensbetændelse, svulster m. v., og i denne sammenhæng kunne der opstå hjerte-, nyre- og gigtlidelser.

Den anden gruppe af studenter blev i væsentlig højere grad undervist på den saglige måde, selvom lægerne også henviste til de farer, der fulgte, hvis man var efterladende. Den tredje gruppe af studenter blev kun stillet over for rene informationer, som uden hævet pegefinger blev fremført over for dem.

For at få klarhed over, i hvilken udstrækning de tre metoder havde virket på studenterne, prøv-



vede man en uge senere på at undersøge, hvor meget de havde agtet på deres tænder. Det viste sig da, at den gruppe af studenter, som havde været udsat for den »lette appel«, der ikke var ledsaget af overdrivelser, eller havde haft til formål at gøre dem urolige, havde virket langt stærkere end den såkaldte »skræk-appel«, som den første gruppe havde været ude for.

Nogle undersøgelser, som har været foretaget i forbindelse med politiske spørgsmål, har givet lignende resultater. Fremførelse af nøgterne kendsgerninger, stillet op på en logisk og virkningsfuld måde, har påvirket den politiske meningsdannelse meget stærkere, end en række blomstrende tirader.

*Du må ikke blive personlig!*

Iøvrigt har 2 professorer ved universitetet i New York foretaget en endnu mere grundig undersøgelse af problemet. I løbet af 7 år har de studeret alle de sider, der forekom i forbindelse med over 10.000 stridigheder eller uoverensstemmelser. Herunder fik de tilladelse til af store firmaer, varehuse og banker at følge de uoverensstemmelser, der forekom blandt ekspeditricerne og personalet i bogholderiet. De 2 professorer fulgte også i en lang række tilfælde de uoverensstemmelser, der kunne forekomme blandt mennesker, der kørte i udlejningsbiler. De fik adgang til at følge stridigheder inden for ægteskaber og fulgte en række retslige processer. Endvidere fulgte de en række af de store debatter i De forenede Nationer og nedskrev i alle situationer udfaldet af uoverensstemmelser, idet de fastslog, hvem der vandt og hvorfor.

Efter de 2 professorers opfattelse består den hyppigste fejl under en strid deri, at man bliver personlig, og at man sårer den andens jeg-følelse. Ved f. eks. at spille den overlegne giver man straks modparten komplekser. Optræder man på spottende måde, reagerer modparten omgående med hemmeligt raseri, og hvis man skyder modparten uædle motiver i skoene, høster man kun had. Så snart man under en strid træder den anden for nær og giver den pågældendes jeg-følelse blot den mindste rift, ruller vedkommende sig straks op som en igle. Allerede selvopholdelsesdriften tvinger ham eller hende til det.

Hvis ens egne tanker og synspunkter skal falde i god jord, må man efter psykologernes opfattelse direkte søge at trænge ind i den andens underbevidsthed, thi først når man er trængt ind i underbevidstheden, handler modparten også derefter. Man skal dog gøre sig klart, at man kun kan nå ind til underbevidstheden gennem suggestion. I samme grad, som man forstår at holde sit eget jeg tilbage, når man gør forsøg på at trænge ind i den andens underbevidsthed, har man chancer for virkelig at overbevise modparten.

*Lad modparten blot komme til orde.*

Psykologerne giver derfor en række råd. Man skal bl. a. lade modparten komme til orde, for at vedkommende kan klargøre sine standpunkter. Man begår en fejl, hvis man afbryder, medens modparten taler eller forelægger sine synspunkter. Efter en afbrydelse vil modparten nemlig i endnu

stærkere grad samle hele sin opmærksomhed om de argumenter, vedkommende har at føre frem. Langt bedre er det at bede modparten om endnu en gang at gentage hovedpunkterne. Jo oftere modparten spiller sin plade, desto før frigør han sin sjæl for de fjendtlige følelser.

Under en diskussion skal man ikke omgående sige nej. Det er bedre at gøre en kort pause og se modparten og hans argumenter an. Det giver modparten den følelse, at hans synspunkter og udrøddninger bliver taget alvorligt. Dog skal man heller ikke tøve for længe, thi det kan give indtryk af rådløshed.

Man skal heller ikke forud indtage det standpunkt, at man vil vinde til 100 pct. Under en strid vil de fleste søge at bevise, at de alene har den fulde ret, og at modparten har uret på alle punkter. I stedet for kommer det an på hurtigst muligt at afdække et punkt, på hvilket man kan give efter, for ad denne vej at søge at nå til den først mulige overensstemmelse. I mere underordnede spørgsmål skal man være smidig, thi derved vil man lettere få modparten til at gå ind på hovedpunktet.

Videre er det af overordentlig stor betydning at være rolig og saglig. Ved at puste sig op og hamre hånden i bordet eller talerstolen, kan man muligvis opnå bifald fra galleriet, men modparten vil kun efter denne udfoldelse blive endnu mere sammenbidt og indstillet på at opnå revanche.

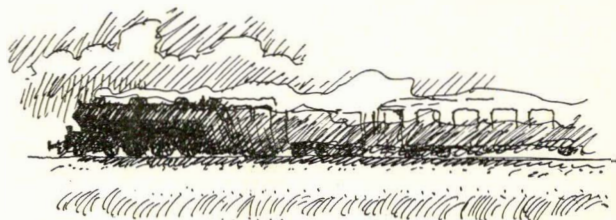
*Dokumentation af stor betydning.*

Det har sin store betydning at kunne citere, hvad en tredie har sagt. Det har vist sig at være af stor betydning under salget af støvsugere at kunne fortælle husmoderen om den tilfredshed, som andre husmødre har givet udtryk for, efter at have anvendt støvsugere af lignende mærke, som dem man sælger. En reklamechef lægger stærk vægt på at opnå lovprisninger fra filmstjerner og andre prominente personer, når det gælder reklame for sæbe, tandpasta eller lignende, og en agent skal ikke fremhæve sin egen opfattelse og indstilling, men møde frem med anbefalings skrivelser fra vildige personer.

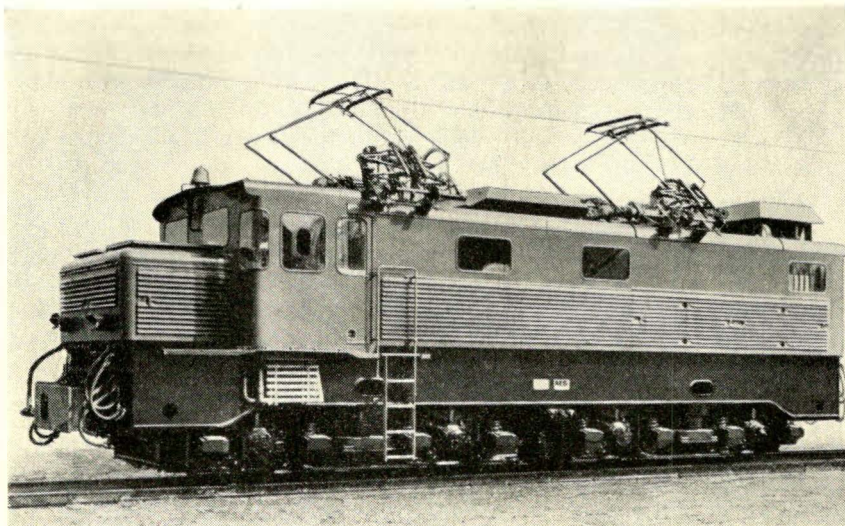
Af den største betydning under en strid eller i en diskussion vil det være, at man kan forelægge den nødvendige statistik, retsafgørelser eller skriftlige anerkendelser og udtalelser fra anden side.

Af dette vil man se, at det i længden ikke virker ret meget at råbe op, heller ikke at slå i bordet eller på anden måde udfolde sig rent legemligt. Det afgørende er at være rolig, nøgtern og saglig og at forelægge sine synspunkter og meninger på en nobel og tilforladelig måde. I sidste instans vil en sådan optræden overbevise stærkere og bidrage til at vinde modstanderen eller modparten.

*Fra »Posthornet«.*







## Tysk omformer- lokomotiv

\*

I brug  
ved brunkulsbaner

Et lokomotiv af den type, der bruges ved brunkulsbanerne ved Köln, som er elektrificeret med 50 p/s vekselstrøm. Skønt lokomotivet kun har fire aksler, er det meget svært, idet vægten er ikke mindre end 120 t. Sædvanligvis bruges der to sådanne lokomotiver sammen til at trække brunkulstogene, som ofte vejer 2000 t, op fra de indtil 250 m dybe brunkulsgrave. Lokomotiverne bliver for øv-

rigt fjernstyret pr. radio fra gravemaskinens førerhus, medens gravemaskinen fylder vognene. Der er bygget eller bestilt 56 sådanne lokomotiver. Heraf bliver de 53 omformerlokomotiver, medens de 3 bliver ensretterlokomotiver, hvis ensretteranlæg leveres henholdsvis af AEG, Siemens og den tyske afdeling af BBC.

## Svævebane til Aiguille du Midi

Skiløberne er på vej til den nye svævebanes startsted, 1.047 m. o. h. Gondolen stiger med en hastighed af 7 m pr. sekund.

For 6 år siden var det et risikabelt foretagende at begive sig op til Aiguille du Midi. En gruppe erfarne bjergførere måtte klatre derop med det første kabel, som var 12 mm i diameter og 3 km langt.

Snart kunne en åben arbejdsgondol fragte arbejderne og materialerne op. Det var hårdt anlægsarbejde, og det skulle gå hurtigt. En hængebro skulle også bygges og en udsigtsplads anlægges. Fra 1950 til 1955 arbejdede et hold på 30 mand 5 måneder om året for at få svævebanen færdig.

Mandskabet, som arbejdede deroppe i ensomheden, oplevede strålende skønhedssyn; udsigten over Chamonixdalen i Frankrig, over Aosta-dalen i Italien, solnedgangen over de sneklædte alpekæder.

Man arbejdede godt sammen, og der var almindelig glæde den dag, man begyndte at rulle det sidste kabel ud. Det var 50 mm i diameter og vejede 45 tons. Det var det sidste led i et stort og mægtigt eventyr.

Nu er det turisten, der færdes på bjerget. Takket være denne eventyrlige svævebane, som på 17 minutter fører fra Chamonix op til Aiguille du Midi, er den vidunderlige bjergverden i en højde af 3.842 m blevet hvermands eje.

## Far, mor og børn på højskole

I kursussæsonen 1957 afholder Roskilde Højskole 3 familiekursus, det første i påskedagene fra 17. til 22. april, det andet fra 30. juni til 13. juli og det tredje fra 21. juli til 3. august.

Ved familiekurserne er det hele familien, der kan tage af sted og sammen få en dejlig ferie til overkommelige priser. Påskekursus koster 90 kr. pr. voksen, de to 14-dages sommerkursus koster 180 kr. pr. voksen. Men til de to 14-dages kursus kan der opnås en statsunderstøttelse på 40 kr. pr. voksen, hvis den skattepligtige indtægt ligger under sygekassegrænsen. For børn i alderen 3-7 år betales der  $\frac{1}{3}$  og i alderen 7-14 år  $\frac{1}{2}$  af voksenprisen.

Skriv til Roskilde Højskole efter program og indtegn dig snarest.

Roskilde Højskole, K. B. Andersen.

## Lokale samarbejdsudvalg

*Stationstjenesten i Nykøbing F.*

Som medlem er efter indstilling fra personaleorganisationerne udpeget:

Stationsbetjent H. H. Hansen (DJF),  
trafikassistent C. F. Devantier (Jbf) og  
ekstraarbejder V. Petersen (DAF).

Som repræsentanter for styrelsen er beskikket:

Stationsforstander K. Larsen (formand),  
godsekspeditor K. J. Mortensen og  
trafikkontrollør L. H. J. Parlev.

*Stationstjenesten i Korsør.*

Som medlem er efter indstilling fra personaleorganisationerne udpeget:

Stationsbetjent A. C. Jørgensen (DJF),  
ekstraarbejder Prichard Hansen (DAF) og  
trafikassistent A. N. Pedersen (Jbf).

Som repræsentanter for styrelsen er beskikket:

Stationsforstander K. Petersen (formand),  
overtrafikkontrollør C. L. J. Ravn og  
godsekspeditor J. K. B. Grunnet.





# Landsoplysningsudvalget

Det er indstillet til hovedbestyrelsen, at der afholdes tillidsmandskursus på foreningens Ferie- og Rekreationshjem i tiden 20.-27. maj d. å. samt medlemskursus i tiden fra 1.-7. september d. å.

## Danske Jernbaners Turistorganisation

Da planlægning af ferie for 1957 mange steder bliver aktuel i nærmeste fremtid, bekendtgøres i korte træk vort rejseprogram for 1957. Det store illustrerede program ventes færdigtrykt omkring begyndelsen af marts og tilsendes gerne mod indsendelse af 30 øre i frimærker.

For at muliggøre indtegnning til rejserne nr. 3: Bergen og de vestnorske fjorde, og nr. 50: Tulipanblomstringsturen til Holland, er detailprogrammerne for disse to rejser allerede trykt og tilsendes gerne mod indsendelse af 30 øre i frimærker.

### Fortegnelse over Danske Jernbanemænds Turistorganisations rejser i 1957.

#### Rejser i Norden.

3	19/8-27/5	Bergen og de vestnorske fjorde . . . . .	c. 350 kr.
4	15/6-26/6	Midnatsolen og Nordkap . . . . .	c. 620 kr.
5	13/9-23/9	Vandretur i Lapland . . . . .	c. 150 kr.
6	3/7-18/7	Svalbard . . . . .	c. 700 kr.

#### Rejser i det sydlige udland.

50	5/5-11/5	Tulipanblomstringstur til Holland . . . . .	c. 230 kr.
51	14/6-24/6	Tysklandstur ad den romantiske vej Rothenburg-Augsburg m. v. . . . .	c. 350 kr.
52	17/6-29/6	Irland - den grønne ø - med ophold i London . . . . .	c. 530 kr.
53	10/7-24/7	Paris og Corsika (Napoleons ø) . . . . .	c. 540 kr.
54	10/8-24/8	Wien - Villach - Innsbruck og Salzburg . . . . .	c. 590 kr.
55	25/8-6/9	Bjergtur i Sydtykland og Alperne Augsburg - München - Königsee og Gross Glockner . . . . .	c. 395 kr.
56	3/9-16/9	Klassisk Italien: Firenze, Roma, Sorrento og Venezia . . . . .	c. 610 kr.
57	4/9-21/9	Jugoslavien rundt: Beograd, Serajevo, Dubrovnik, Split og Lovran . . . . .	c. 800 kr.
58	5/9-18/9	Paris, Loire-slottene, Auvergnens højland, Gênevê . . . . .	c. 590 kr.

59	6/9-21/9	Badeferie på solskinsøen Mallorca m. ophold i Paris . . . . .	c. 730 kr.
60	6/9-23/9	Store Italienstur: Firenze, Roma, Napoli, Reggio og Taormina . . . . .	c. 700 kr.
61	8/9-21/9	Paris og Rivieraen m. bustur fra Nice til Gênevê ad Route Napoléon . . . . .	c. 560 kr.
62	8/9-17/9	Vinhøsttur til Rhinen: Hamburg, St. Goarshausen, Rudesheim og Heidelberg . . . . .	c. 365 kr.
63	15/9-5/10	Spanien rundt . . . . .	c. 970 kr.
64	4/10-24/10	Det evige Hellas: Vlach - Saloniki - Athen - Myconos - Mycene - Olympia - Delphi . . . . .	c. 880 kr.

#### Rejse nr. 3:

*Bergensbanen og de vestnorske fjorde.*

*Afrejse 19. maj, hjemkomst 27. maj 1957.*

Rejserute: Hålsingborg-Oslo-Bergen-Granvin-Voss-Flâm-Myrdal-Oslo-Hålsingborg.

*Anmeldelse udbedes senest den 15. april 1957.*

De oplever på denne tur Norges forår, frugttræblomstringen i Hardanger, Bergensbanens storslåede natur, der kulminerer i Finse 1300 m. o. h. med evig sne.

De stifter bekendtskab med Bergen, og De kører i bus over de bratte fjelde langs Hardangerfjorden. Efter et ophold i Voss snoer bussen sig gennem Stalheimskleiva, et af Norges mest storslåede bjergpartier, til Sognefjorden, hvorfra der fortsættes med skib til Flâm, som også er en perle i den norske fjeldnatur. Rejsen slutter i Oslo med busrundtur i byen og omegnen og sejlads i Oslo havn og fjord.

Turen arrangeres af vore norske kolleger med deltagere fra de 3 skandinaviske lande.

*Pris: ca. 350 kr.*

#### Rejse nr. 50:

*Tulipanblomstringstur til Holland.*

*Afrejse 5. maj, hjemkomst 11. maj 1957.*

Rejserute: Hamburg-Oldenzaal-Amsterdam-Haarlem-Rotterdam-Haag-Hamburg.

*Anmeldelse udbedes senest den 30. marts 1957.*

Denne rejse, som de 2 sidste år har været den store succes, fører Dem lige til forårsblomstringen i Hollands blomsterdistrikt Haarlem. Med direkte vogn til Amsterdam når man uden besvær Haarlem, hvor deltagerne bor under hele opholdet. Fra Haarlem foretages busture med deltagerne. De ser bl. a. blomstermarkerne og blomsterudstillingerne i Keukenhof, overalt tulipaner og hyacinther i pragtfulde farver, samt endvidere til Haag med Fredspaladset og badestedet Scheveningen. En dag kører vi til Rotterdam og det typiske hollandske landskab med møllerne ved Alblasterward. Et par dage anvendes til Amsterdam, rijksmuseum og lufthavnen Schipol og de små øer Volendam og Marken, hvor befolkningen bærer den typiske hollandske påklædning.

På hjemrejsen overnatning i Hamburg, lidt aftenforlystelse på Reberbahn og en formiddag til indkøb.

*Pris ca. 230 kr.*





### Tak

Hjertelig tak for udvist deltagelse ved pensioneret lokomotivfører O. Tægges bisættelse.

*Elna og Alfred Knudsen.*

### ●opmærksomhed frabedes

Eventuel opmærksomhed i forbindelse med mit 40 års jubilæum bedes venligst undladt.

*A. J. C. Skøtt, elektrofører, København.*

### Lokomotivførernes Sangforening Gb.-Hgl.

afholder sin årlige generalforsamling tirsdag den 5. marts 1957 kl. 14,00 i Cirkelordenens selskabslokaler, Falkoner Alle 96, med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent og sekretær.
2. Forhandlingsbogen.
3. Beretning fra formanden.
4. Regnskabet.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af 1 bestyrelsesmedlem.
- 6.a 1 suppleant til bestyrelsen.
7. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen præmiekeglespil til kl. 18,00, hvorefter vi samles med vore damer til middag, bestående af tarteletter, høns, asparges, helstegt svinekam, æbler, svedsker, ananas josefine og kaffe.

Dertil serveres 1 øl og 1 glas vin. Pris pr. deltager kr. 20,00.

Listen slutter den 2. marts kl. 14,00.

Henvendelse til formanden, telefon Ryvang 6052.

*Bestyrelsen.*

## NYE ADRESSER

#### Lokomotivførerafdeling:

Ålborg: Formandens navn og adresse rettes til: S. K. Jensen, Saltholmsgade 4, 2.

Kalundborg: Kassererens navn og adresse rettes til: P. A. Jensen, Stationsvej 3 B.

Padborg: Kassererens navn og adresse rettes til: E. A. Sterll, Tjørnevej.

Sønderborg: Kassererens navn og adresse rettes til: C. J. Beckmann, Ringgade 166 A, 1.

#### Lokomotivfyrbøderafdeling:

Århus: Kassererens navn og adresse rettes til: G. E. Nielsen, Bernstorffsvej 56, Viby J.

Frederikshavn: Formandens navn og adresse rettes til: Finn C. Christensen, Margrethevej 8.

Kassererens navn og adresse rettes til: Kaj H. Olesen, Lindegårdsvej 21.

København Gb.: Formandens navn og adresse rettes til: K. M. Nielsen, Tranevænget 4, 1. tv., Glostrup. Telf. 96 23 65.

Kassererens navn og adresse rettes til K. Ravn, Hellerupvej 39, Hellerup.

Roskilde: Kassererens navn og adresse rettes til: H. J. V. Hvid, Holbækvej 8, st.



*Forfremmelse til lokomotivfører i 7. lkl. pr. 1-2-57.*

Lokomotivfører (11. lkl.):

N. J. I. Hansen, Korsør, i Korsør (tildelt hver som kørelærer i dampdriften).

*Forfremmet til elektrofører i 11. lkl. pr. 1-2-57.*

Elektrofører (12. lkl.):

G. J. Jørgensen, Enghave, i Enghave.

### Afsked

Lokomotivførerne (11. lkl.):

H. O. Vesthede, Lunderskov, afskediget på grund af svagelighed med pension (28-2-57).

A. K. Nørvig, Randers, afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30-4-57).

C. H. Gjørtsvang, Fredericia, afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30-4-57).

H. A. Andersen, Randers, afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-4-57).

Lokomotivfyrbøder:

T. A. Nielsen, København Gb., afskediget efter ansøgning pr. 30-4-57.

*Navneændring pr. 5-1-57.*

Lokomotivfører (7. lkl.) K. Tegtmejer, Fredericia, hedder K. Tegtmeier.

### Dødsfald

Pensioneret lokomotivfører A. J. H. Lorentzen, Århus, er afgået ved døden den 26-1-57.

Pensioneret lokomotivfører O. P. C. Tægge, Århus, er afgået ved døden den 10-2-57.

## MEDLEMSLISTEN

*Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-2-57.*

Pensioneret lokomotivfører Th. P. Andersen, Jyllands Allé 8, st., Århus.

Pensioneret lokomotivfyrbøder S. H. Stenderup, Bispegade 5, Haderslev.

*Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-4-57.*

Pensioneret lokomotivfører K. O. Petersen, Damhusgade 19, 3., Kolding.

### Byttelejlighed

*Nyborg-København.*

2 vær. m. centralvarme og badeværelse m. bruser i Nyborg, mdl. leje 145,00 kr. incl. varme, haves; byttes med lignende, helst i København.

Henvendelse:

V. Lindorf, Vognmandsvej 12, 2. tv., Nyborg.



**Det bedste  
I CYKLER OG RADIO**

V. Petersen  
Jyllandsgade 22  
Fredericia  
Tlf. 1033

**FÆLLESBAGERIET A/s**

Fredericia . Tlf. 602

*Køb altid Brød fra Fællesbageriet*

Den folkelige Forsamlingsbygning  
(lige overfor Landsoldaten)  
*Store Bal-  
og Selskabslokaler*  
Agnes Petersen . Fredericia . Tlf. 85

**Louis Nielsen**  
Danmarksgade 6, Fredericia  
Gardiner & sengeudstyr  
*Leverandør til  
Brugsforeningen*

**Fredericia Mejeri**

Anbefaler sig med **Gothersgade 14**  
**1. Kl.s Mejeriprodukter**

»LA BELLA«

**Gothersgade 15**  
Fredericia, Tlf. 598  
v. Doris Sørensen

Blomster- og Kransforretning anbefales de ærede Medlm.

Ekvipér Dem i

**London-Magasinet**

FREDERICIA

**FREDERICIA KUL-  
OG BRÆNDEHANDEL A/S**

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT AF



BRÆNDELSOLIER

KULPLADS OG KONTOR-  
VESTHAVNEN  
TELEF. 955

**BOGTRYKKERIET**

Nørrebrogade 5, Fredericia  
A. Petersen . Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
Festsange - Telegrammer

**Ougaard & Jensen**

Danmarksgade 21 A  
Fredericia  
Telefon 332

Alt i herre- og drengetøj

**Farve-  
bøtten**

Tapet . Malervarer . Rullegardiner  
**v. Holger Häuser**

Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

**De forenede Kulimportører**

**KUL og KOKS**

Holmens Kanal 5 . København K  
Telefon 211

**LANDBOMEJERIET**

FREDERICIA

TLF. 1558 og 1559

**FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s**

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon  
170-888  
4 linier

*Hotel* **LANDSOLDATEN**

FREDERICIA

altid bedst — derfor billigst

**FREDERICIA BRUGSFORENING**

3 selvbetjeningsbutikker  
2 betjeningsbutikker

**BLIV MEDLEM — INDSKUD 2 KR.**

**Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger**

Hovedkontor: Njalsgade 15, København  
Telefon 4015

Fra kvist til kælder  
når maling det gælder

**Neergaards bedst**  
Telf. 165 . Struer

Aut. installatør

**Henry Bertelsen**

Tlf. 691-191 . Giro 48003  
Østergade 5 . Struer

**Thomas Hansen's  
Bageri**

bringes i velvillig Erindring  
Brødet bringes overalt i Byen  
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

For Synet en Vinding,  
køb Brillen hos Sinding!

✶ STRUER . Tlf. 119

**A/s Struer Kulimport**

Telf. 777

**P. WEILING**

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt  
i moderne  
Blomsterbinderi

**NYBO**

STRUER

- et godt Sted at handle

**Frisørsalonen**

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales  
Gustav Jensen

**Aa. V. Kristensen**

Kolonial, Vin og Delikatesse

Jyllandsgade 16, Telf. 322

I Sol og Pløre  
gaa eller køre Brug

**Skotøjsbørsens Fodtøj**

Struer - Telf. 109

*Wæge* Struer Grovbrød





# STAR

PILSNEREN  
MED EKSPORTSMAG

BRYGGERIET STJERNEN

Tag Kager med hjem fra *Clorius*

Tlf. Kalundborg 187

Spec.: Fødselsdagskringler  
Prøv mine Kræmmerhuse

**Fineste Kød, Flæsk, Paalæg**

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

**Er Lyset i Uorden**

da ring til Kalundborg 520

**KJÆR CHRISTENSEN** . aut. Installatør

Leverandør til Feriehjemmet

**A. M. JØRGENSEN**

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg  
Sct. Jørgensbjerg 25  
Tlf. Kalundborg 71

**KALUNDBORG KULKOMPAGNI**

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

*M. H. Iversen*

Mode- og Manufakturforretning

Kalundborg - Tlf. 82

Leverandør til Feriehjemmet

**N. JENSENS SØNNER**

Inventar og Bolig Montering

Tlf. Kalundborg 280

Slagtermester **Børge Rasmussen**

Kød- og Paalægsforretning

P. Palludansvej 4, Tlf. Kalundborg 1343

Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

**Fiskehus Nr. 1**

Poul Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-  
og Rødspøtfilet'er  
samt Fiskefars  
Leverandør til Feriehjm.

Murermester og Cementvarefabrikant,

**Chr. Schrøder**

Tlf. Kalundborg 360

anbefaler sig med alt  
Murerarbejde, Terrasso-  
arbejde, Høvefliser,  
Flagstangsfødder m. m.

**OTTO NIELSEN**

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

**AAGE NIELSEN** Slagtermester

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 10, Kalundborg, Tlf. 173

Leverandør til Feriehjemmet

*Spis* **Kalundborg Margarine**

Th. Jørgensen. Telefon 90

Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehjemmet

*Beiers* **TAPET & FARVER** Tlf. 254

SKIBBROGADE 3. KALUNDBORG

Leverandør til Feriehjemmet.

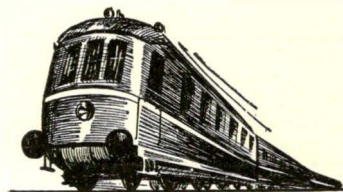
Importkompagniet A/s

**Kalundborg**

Telf. \*33 (Flere Ledn.)

Import af

**KUL, KOKS,  
BRIKETTER &  
BRÆNDELSOLIER**



# BOSCH

**DIESELUDSTYR  
OG  
AUTOTILBEHØR**

— den uovertrufne Kvalitet

**A/S MAGNETO . KØBENHAVN**